

Vous pouvez construire sur nous



TERNAT - ASSE - OOSTENDE - MILMORT - BREE
carrobelgroup.be





Table des matières

3	Introduction
6	Travaux de chape
10	Isolation du sol
14	Isolation acoustique du sol
16	Plafonnage
20	Travaux de crépi
22	Travaux de béton
26	Chauffage par le sol
28	Réalisations

Bienvenue chez Carro-Bel Group

Carro-Bel Group est le leader du marché de tous vos travaux de chape, ainsi que d'isolation acoustique et thermique du sol.

L'entreprise a été fondée en 1994, à Ternat, par Jimmy De Breucker.

En outre, Carro-Bel Group est spécialisé dans le plafonnage, l'enduit extérieur, les travaux de béton et intérieur / sur mesure.

Toutes nos activités sous le même toit pour assurer le bon déroulement de votre projet de construction. Nos équipes bien rodées mettent leurs connaissances et leur savoir-faire à la disposition de chaque service pour assurer un déroulement fluide et vous offrir un service complet.

Avec 3 500 000 m² de surface de sol nette par an, nous disposons d'un beau palmarès avec de nombreuses références.

Nous utilisons les machines et les matériaux de la meilleure qualité et nous investissons dans l'avenir au quotidien.

Notre clientèle se compose à la fois de particuliers, d'indépendants, d'architectes et d'entrepreneurs.

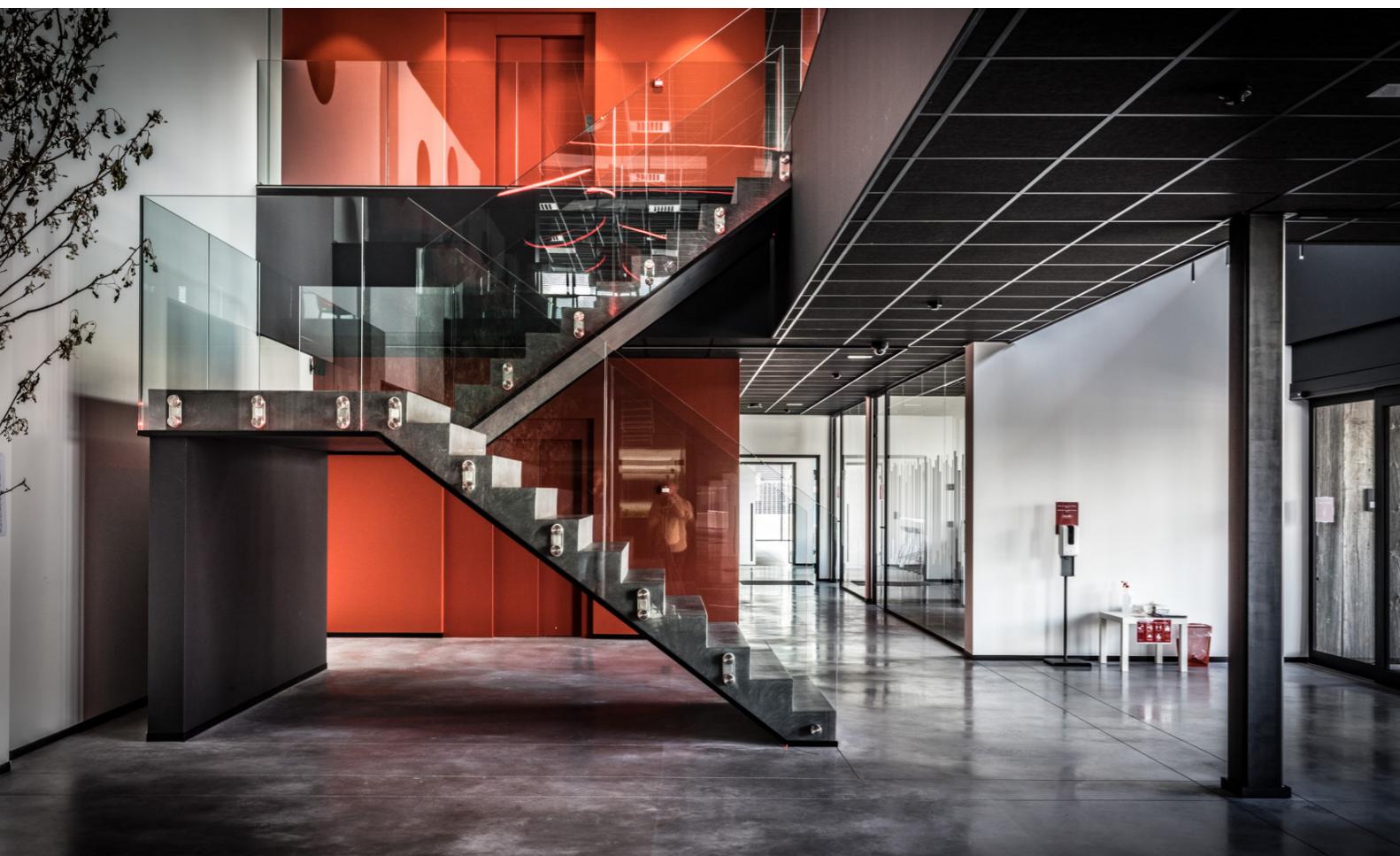
Jimmy De Breucker
Gérant



Introduction



**Vous pouvez
construire sur nous**



>500

COLLABORATEURS

>90

ÉQUIPES

>25

ANS D'EXPÉRIENCE

>3.500.000

M² / AN



Travaux de chape

Carro-Bel Group emploie plus de 250 poseurs de chapes qui ont chacun reçu une formation individuelle afin de pouvoir appliquer le revêtement de sol de manière stable, pour un résultat totalement de niveau. Afin de répondre aux exigences strictes, nous vous proposons une classe de planéité 1a (3 mm sous la règle de 2 m).

Cette opération s'effectue uniquement au moyen de camions entièrement automatisés équipés d'un système de pompe. Un dosage homogène est d'une importance cruciale pour garantir la qualité de l'épaisseur totale, mais également de chaque mètre carré de votre projet de construction.

La chape peut être mélangée à des accélérateurs (adjuvants) qui réduisent le temps de séchage de 5 semaines en cas d'épaisseur de 5 cm à seulement quelques jours, selon le produit choisi.

Ces durcisseurs (adjuvants) permettent d'augmenter les propriétés mécaniques de la chape jusqu'à la classe C25 et plus. Ils minimisent également le retrait.







Isolation du sol

PUR PROJETÉ

Le PUR projeté ou mousse polyuréthane se compose de deux éléments: l'isocyanate et le polyol.

La mousse polyuréthane représente la meilleure application isolante sur le marché, car elle possède le degré d'isolation le plus élevé et permet une isolation sans joints, c.-à-d. sans ponts thermiques.

Carro-Bel Group détient une certification ATG.

ISO-BEL®

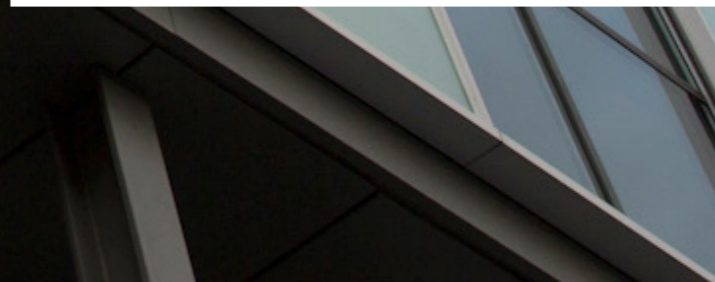
EPS constitue un élément essentiel de la gamme de planchers isolants.

Il s'agit de billes en mousse de polystyrène pure d'une taille contrôlée.

Elles sont recouvertes d'un agrégat qui en améliore les caractéristiques thermiques et acoustiques.

La couche de remplissage Iso-Bel®, qui est enregistrée dans la base de données PEB, est de plus en plus utilisée aux étages.





Isolation acoustique du sol

L'isolation acoustique du sol s'avère de plus en plus importante. Elle est déjà obligatoire dans les appartements, dans les maisons de repos et dans de nombreux autres secteurs.

Nous plaçons des tapis à absorption acoustique sous nos chapes afin d'atteindre une amélioration acoustique allant de -19 à -37 dB.



Plafonnage



PLAFONNAGE

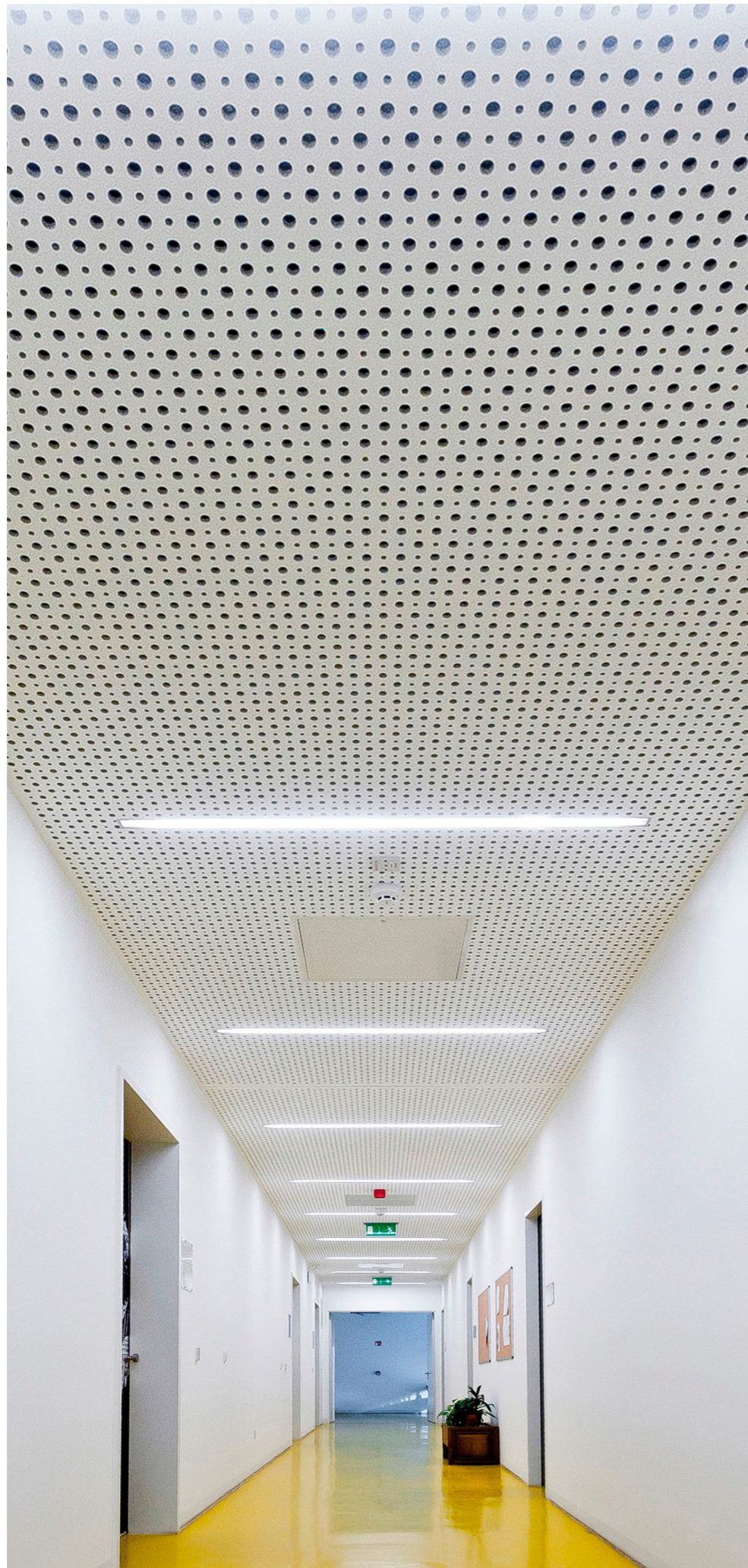
Le plâtre est une couche de mortier de quelques millimètres à quelques centimètres d'épaisseur. Il se compose principalement de gypse ou de chaux parfois mélangé(e) à du sable et à d'autres adjuvants. Le résultat est appliqué sur un mur, un hourdis ou un plafond.



SYSTÈME SEC

Le parachèvement à sec, ou pose de plaques de plâtre, désigne la finition intérieure d'une habitation à l'aide d'éléments en plâtre sec. Le système sec permet une construction plus rapide.





Travaux de crépi



ENDUITS DE FINITION

Les systèmes d'isolation de façade recouverts d'un enduit de finition séduisent par leur large gamme de couleurs et de textures. Les enduits de finition sont des plâtres décoratifs qui offrent une finition idéale à la façade isolée. Ils sont à la mode et apportent une protection à la façade.

L'architecture contemporaine avec enduits de finition nous permet de donner un aspect élégant et moderne à une habitation, mais nous pouvons opter pour une finition de caractère dans le cas d'habitations plus rustiques.

BRIQUES DE PAREMENT

D'un point de vue historique, nous sommes nombreux à être attachés sentimentalement à la brique traditionnelle. Cependant, les exigences énergétiques et architecturales ont progressivement rendu l'utilisation de la brique plus difficile et parfois inefficace.

Nos briques de parement donnent l'effet naturel d'une façade en maçonnerie traditionnelle.





Travaux de béton

BÉTON STRIÉ

Le béton strié en guise de finition peut s'appliquer pour former des stries droites ou des motifs en arêtes de poisson. Il est souvent utilisé dans les accès de parking en pente.

BÉTON POLI

Le béton poli est une finition facile à utiliser qui donne un aspect industriel.

BÉTON IMPRIMÉ

Pour le béton imprimé, des motifs de clinkers, de pavés, de pierre naturelle ou de bois sont imprimés sur la couche supérieure.

BÉTON BROSSÉ

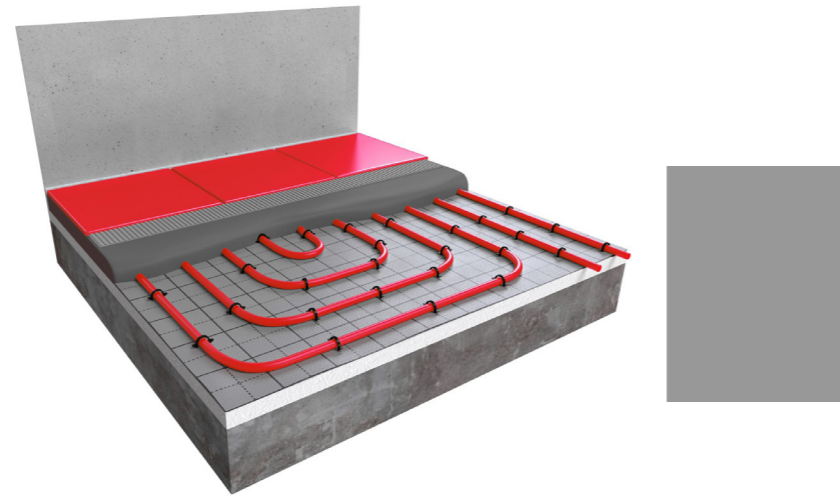
Le béton broissé a un aspect brut et s'avère surtout intéressant pour les applications extérieures.



SYSTÈME À TACKER

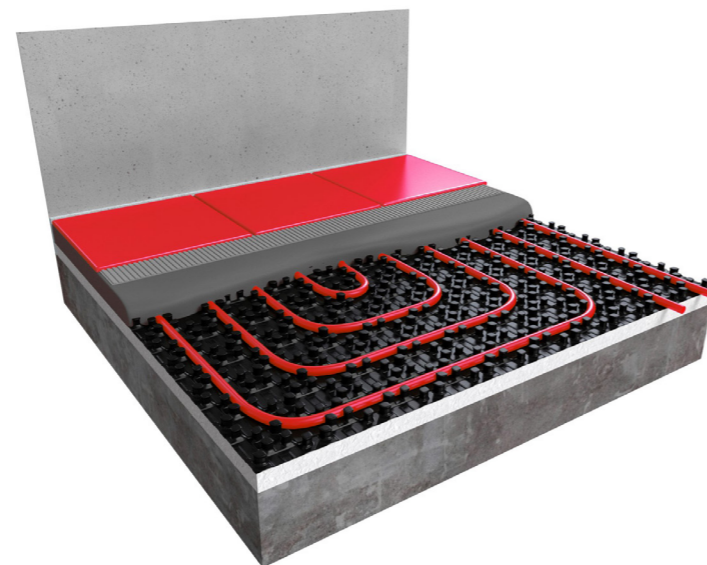
Ce système est facile à installer et s'applique sur l'isolation de sol en PUR projeté, ainsi que sur tous types de plaques d'isolation ou de couches de remplissage isolantes comme Iso-Bel (EPS).

Le Carro-Tube est fixé sur l'isolation (sur un film PE) à l'aide d'un appareil à tacker et de clips tacker.

**SYSTÈME DE PLAQUE À CRAMPONS**

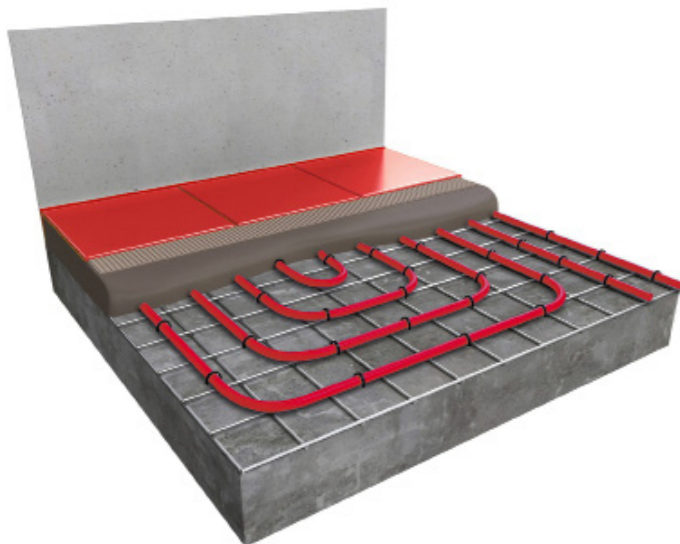
Ce système profilé est idéal pour les surfaces plates non isolées (ou isolées) pour apporter une isolation (supplémentaire) sous la plaque à crampons. Cette plaque assure une distance de pose simple et régulière entre les tuyaux.

Le Carro-Tube est posé sur une plaque profilée sans pare-vapeur supplémentaire.

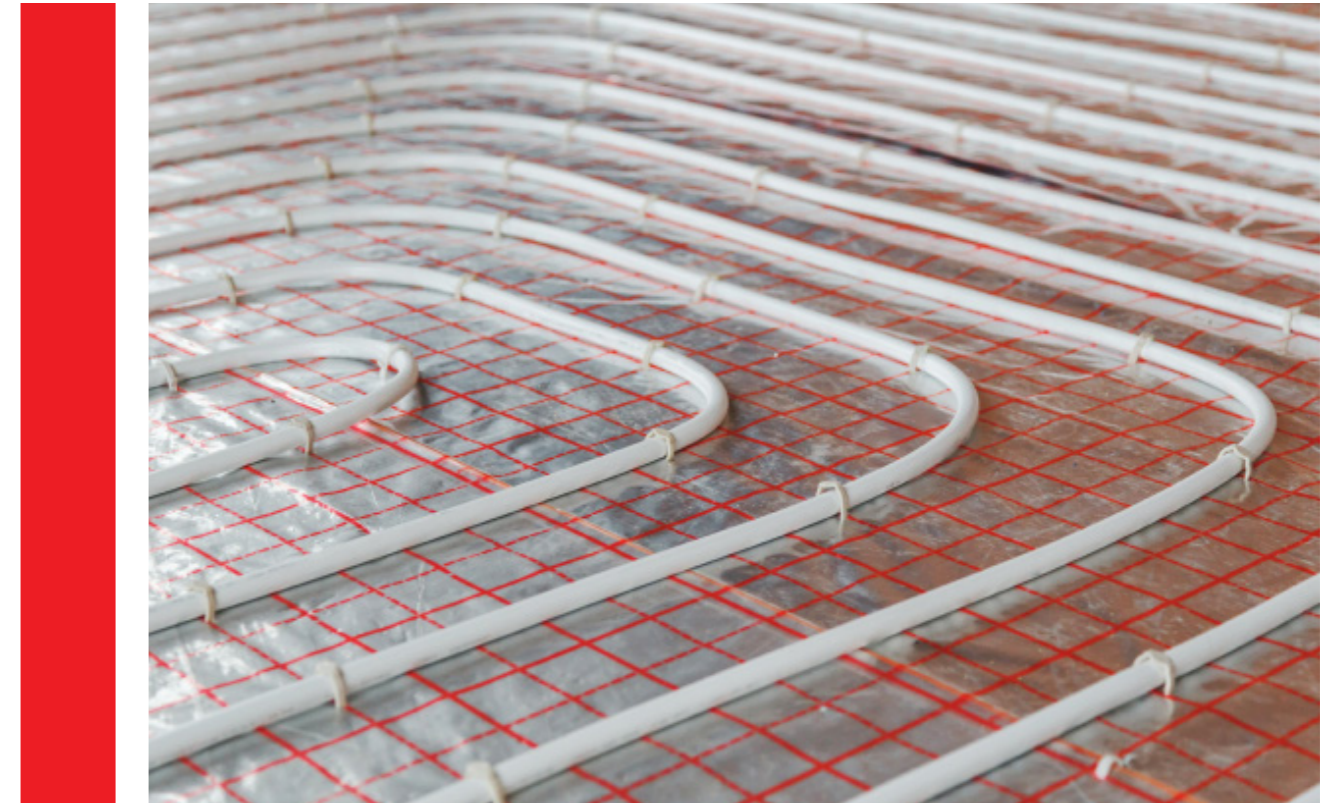
**SYSTÈME À TREILLIS**

Ce système est appliqué dans les constructions avec isolation acoustique du sol (couche de désolidarisation) pour que cette couche intermédiaire ne puisse pas être perforée. Le système à treillis permet également des charges plus importantes pour des applications industrielles.

Le Carro-Tube est fixé sur les treillis (sur un film PE).



Chauffage par le sol



Ce tuyau PE-RT (polyéthylène résistant à la température) est composé de 5 couches. La première et la cinquième couche sont en PE-RT de type 1. La deuxième et la quatrième couche sont une couche adhésive pour fixer la troisième couche, la couche EVOH. Cette dernière garantit que le tuyau bloquera l'oxygène. Le tuyau en U est étanche à l'oxygène selon la norme DIN 4726. Cette couche veille à ce que le tuyau soit étanche à l'oxygène. Le tuyau de U-Tube Systems est étanche à l'oxygène selon la norme DIN 4726.

La résine PE-RT de type 1 possède une bonne flexibilité. Il s'agit d'un copolymère de polyéthylène à la structure moléculaire unique, basée sur une distribution contrôlée dans une chaîne latérale. Par conséquent, cette résine présente une durée de vie supérieure jusqu'à la dégradation, sans que le polyéthylène doive être réticulé.

La résine PE-RT de type 1 est stabilisée de façon optimale pour garantir une durée de vie calculée d'au moins 50 ans aux systèmes de tuyauterie qui y sont montés, dans des conditions normales d'exploitation, conformément à la réglementation internationale reconnue. De plus, ce matériau est autorisé conformément aux prescriptions les plus courantes en matière d'eau potable.

Les tuyaux en résine PE-RT de type 1 peuvent être utilisés à des températures comprises entre 5 et 80 °C. Ils supportent sans problème de brèves pointes de charge jusqu'à 95 °C en cas de surpression hydrostatique interne de maximum 6 bars.

Réalisations



The One Bruxelles



Cap Horn Knokke



City Dox Anderlecht



AZ Zeno Knokke



De Warande Wetteren



FPC Antwerpen



Volvo De Smet Asse Zellik



Versluys Arena Ostende



Mediacité Liège



Bureau central:

*Industrielaan 38
1740 Ternat*

*02 582 33 26
info@carrobel.be*

